

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r., poz. 1112), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2024 r. poz. 572), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 14 lutego 2025 r. oraz jego korekty z dnia 5 marca 2025 r. Gminy Janów Podlaski, zs. ul. Bialska 6A, 21-505 Janów Podlaski o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 100063L w miejscowości Bubel Granna” na terenie działek o nr ewid. 81/1, 81/4, 120, 267/3, 267/5 (obręb 0002 Bubel Granna) oraz 137 (obręb 0014 Nowy Pawłów), gmina Janów Podlaski;**
- 2. określam następujące warunki i wymagania realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej tj. od godz. 6:00 do 22:00. Należy używać sprzętu o znikomej szkodliwości dla środowiska oraz posiadającego odpowiednie atesty oraz badania techniczne;
 2. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń;
 3. Zaplecze socjalne dla pracowników wyposażać w przenośne toalety, które należy czasowo opróżniać a powstałe nieczystości płynne wywozić do oczyszczalni;
 4. Drzewa, znajdujące się w sąsiedztwie prac budowlanych, nieprzeznaczone do wycinki, które są narażone na możliwe uszkodzenia, należy zabezpieczyć w następujący sposób:
 - 1) pojedyncze drzewa zabezpieczyć osłonami np. płótkami drewnianymi lub siatką w odległości 0,5-1,0 m od pnia. Nie należy stosować deskowania na pniu. Wysokość zabezpieczeń powinna wynosić 1,5-2,0 m (w zależności od wysokości drzewa), przy montowaniu zabezpieczeń unikać gwoździ, należy zadbać, aby deski nie opierały się na szyjkach korzeniowych, tylko na podłożu, a samo oszalowanie powinno zapewniać swobodny dostęp powietrza,
 - 2) po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń,
 - 3) wykopy wykonane w strefie korzeniowej drzew należy prowadzić ręcznie lub niewielkimi koparkami, na krótkich odcinkach, ograniczając czas otwarcia wykopów powodujących przesuszanie bryły korzeniowej,
 - 4) przy konieczności pozostawienia otwartego wykopu korzenie zabezpieczyć hydrożelem, wykop przykryć;
 5. Straty w zieleni należy uzupełnić poprzez wprowadzanie nowych nasadzeń, biorąc pod uwagę uwarunkowania siedliskowe, regionalne, techniczne, wskazania związane

z architekturą krajobrazu, jak również wymogi bezpieczeństwa. Nasadzenia rekompensujące straty w zieleni należy wykonać w stosunku co najmniej 1:1 tj. nasadzić jedno drzewo na każde wycięte. Do nasadzeń należy wykorzystać gatunki rodzime;

6. Podczas realizacji inwestycji w okresie wzmożonej migracji płazów (od 1 marca do 15 maja oraz od 15 sierpnia do 15 października), głębokie wykopy (powyżej 1 m) należy zabezpieczyć przed możliwością uwięzienia drobnych zwierząt, a także do czasu ich zasypania regularnie je kontrolować pod względem obecności gadów, płazów i innych drobnych zwierząt. W przypadku stwierdzenia ich obecności (gady, płazy) bądź innych zwierząt w wykopie, należy umożliwić im bezpieczne ich opuszczenie lub przenieść je do miejsc bezpiecznych dla ich dalszego bytowania;
7. Zaplecza budowy, bazy magazynowania materiałów budowlanych, miejsca magazynowania mas ziemnych, miejsca magazynowania destruktu asfaltowego, miejsca postoju i tankowania pojazdów, miejsca magazynowania odpadów należy lokalizować w pierwszej kolejności w liniach rozgraniczających obszar prowadzonych robót oraz w odległości:
 - 1) nie mniejszej niż 10 m od zadrzewień, w tym od pojedynczych drzew,
 - 2) minimum 100 m do cieków wodnych, zbiorników wodnych, okresowych zastoisk wodnych oraz rowów melioracyjnych.
8. Przebudowywane oraz nowe przepusty drogowe należy przystosować do migracji małych zwierząt.

Uzasadnienie

Gmina Janów Podlaski, zs. ul. Bialska 6A, 21-505 Janów Podlaski, reprezentowana przez pełnomocnika Pana Michała Góralskiego (Droga Development Sp. z o.o., ul. Polna 34i, 23-400 Biłgoraj) wystąpiła z wnioskiem z dnia 14 lutego 2025 r., skorygowanym w dniu 5 marca 2025 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa drogi gminnej nr 100063L w miejscowości Bubel Granna” na terenie działek o nr ewid. 81/1, 81/4, 120, 267/3, 267/5 (obręb 0002 Bubel Granna) oraz 137 (obręb 0014 Nowy Pawłów), gmina Janów Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie. Do wniosku załączona została „Karta informacyjna przedsięwzięcia”, wymieniona w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i kopia mapy ewidencyjnej obejmująca zarówno przewidywany teren realizacji jak i obszar oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 72 ust. 1 pkt 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej ustawą ooś), wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu - wydawanej na podstawie ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Janów Podlaski (art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

Powyższe przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 z późn. zm.), dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Janów Podlaski zweryfikował zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia (wraz z aneksami) i stwierdził jej zgodność z art. 62a ustawy ooś, zarówno pod względem formalnym, jak również merytorycznym. Zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia umożliwiła pełną analizę zgodną z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Karta informacyjna została opatrzona datą wykonania, imieniem i nazwiskiem autora oraz jego podpisem.

Organ stwierdził również, iż dla działek ewidencyjnych, których dotyczy przedmiotowy wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, powiadomienie stron postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie następuje poprzez obwieszczenie.

W dniu 12 marca 2025 r. podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia znak: BUA.6220.3.2025 umieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Janów Podlaski oraz w BIP Urzędu Gminy Janów Podlaski informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając jednocześnie strony o możliwości uzyskania informacji na temat planowanego przedsięwzięcia i zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne uwagi ani wnioski.

Działając na podstawie art. 64 ustawy ooś, Wójt Gminy Janów Podlaski pismami z dnia 12 marca 2025 r. znak: BUA.6220.3.2025 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na zapytanie Wójta Gminy Janów Podlaski organy opiniujące zajęły następujące stanowiska:

- Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim w opinii z dnia 28 marca 2025 r. (data wpływu 1 kwietnia 2025 r.), znak: LS.ZZŚ.4901.76.2025.KK nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne. Organ zauważył, iż negatywne oddziaływania, jakie mogą wystąpić na etapie realizacji przedsięwzięcia będą związane z możliwością zanieczyszczenia wód podziemnych w wyniku uszkodzenia pracującego sprzętu i wycieku substancji ropopochodnych do gruntu, zaś w celu ograniczenia możliwości wystąpienia powyższego należy używać sprzętu sprawnego technicznie, teren należy wyposażyć w sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń. Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, w opinii ww. organu nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej w opinii sanitarnej z dnia 27 marca 2025 r. znak: ONS-NZ.7016.1.24.2025 (data wpływu 31 marca 2025 r.) nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Ww. organ wskazuje, iż z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w wyniku realizacji inwestycji nastąpi zdecydowana poprawa warunków trakcyjnych drogi oraz zmniejszenie uciążliwości dla środowiska, a uciążliwości występujące w trakcie budowy (hałas, emisja zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do powietrza) będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny. Organ wskazał jednak, że należy zachować dbałość o należyłą jakość sprzętu, właściwą organizację prac budowlanych, przestrzeganie zasad transportu materiałów sypkich, tak by uciążliwości ograniczyć do minimum.
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w postanowieniu znak: WSTI.4220.35.2025.AC z dnia 28 kwietnia 2025 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie wskazując na konieczność określenia w niniejszej decyzji warunków lub wymagań,

które tut. organ uwzględnił w sentencji decyzji. Powyższy organ po analizie informacji przedstawionych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia stwierdził, iż projektowane przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów oraz przedsięwzięcie nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne. W ocenie powyższego organu przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na stan środowiska i zdrowie ludzi, jeżeli zostanie zrealizowane z uwzględnieniem założeń i rozwiązań projektowych, technologicznych, technicznych i organizacyjnych zawartych w przedstawionych dokumentach, w tym w karcie informacyjnej przedsięwzięcia oraz warunkach nałożonych w swoim postanowieniu.

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi gminnej nr 100063L na odcinku o długości ok. 1,6 km. Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego na odcinku objętym opracowaniem oraz usprawnienie warunków ruchu samochodowego i pieszego ciągu drogi. Ponadto realizacji doprowadzi do innych pozytywnych oddziaływań takich jak:

- zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie poziomu hałasu poprzez poprawę płynności ruchu,
- minimalizację wibracji pochodzących od poruszających się pojazdów.

Przedsięwzięcie realizowane będzie w miejscu istniejącej sieci dróg, będącej częścią układu komunikacyjnego regionu. Przedmiotowa droga na odcinku objętym do budowy posiada nawierzchnię gruntową o szerokości ok. 5,0 m, w różnym stopniu technicznego zniszczenia, występują liczne uszkodzenia nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje. W okresach wiosennym i jesiennym w wybojach gromadzi się woda. Natomiast w okresie letnim występuje pylenie nawierzchni. Droga przebiega przez tereny wykorzystywane rolniczo.

Zaplanowano wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, o szerokości 5,5 m. Zakłada się odwodnienie drogi poprzez wsiąkanie wód opadowych do gruntu w miejscu jego wystąpienia. Konstrukcja poboczy o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz rodzaj podłoża istniejącego na obszarze inwestycji (podłoże niespoiste o dużym współczynniku filtracji) ułatwi infiltrację wód opadowych w grunt.

Przedsięwzięcie położone jest w całości w obszarze Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”. Park krajobrazowy obejmuje obszar chroniony ze względu na wartości przyrodnicze, historyczne i kulturowe oraz walory krajobrazowe w celu zachowania, popularyzacji tych wartości w warunkach zrównoważonego rozwoju. Na powyższym obszarze obowiązuje zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zakaz ten nie dotyczy realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko nie jest obowiązkowe i przeprowadzona procedura oceny oddziaływania na środowisko wykazała brak niekorzystnego wpływu na przyrodę obszaru. Zgodnie z art. 24 ust. 2 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2024 r., poz. 1478 z późn. zm.) powyższe zakazy nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego, a budowa drogi gminnej stanowi cel publiczny. Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie kolidować z zapisami rozporządzenia Nr 69 Wojewody Lubelskiego z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu” (Dz. Urz. Woj. Lub. z 2005 r., Nr 238, poz. 3707 z późn. zm.).

Ponadto najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- rezerwat przyrody „Stary Las”, położony w odległości ok. 3,0 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Łęg Dębowy koło Janowa Podlaskiego”, położony w odległości ok. 7,5 km od planowanej inwestycji,
- Obszar Chronionego Krajobrazu „Dolina Bugu”, położony w odległości ok. 5,1 km od planowanej inwestycji, oraz obszary Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001, położony w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011, położony w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Murawy w Mielniku PLH200027, położony w odległości ok. 12,4 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja położona jest w obszarze korytarza ekologicznego GKW-3 Polesie - Puszcza Mielnicka i ze względu na odległość, charakter inwestycji oraz warunki nałożone w niniejszej decyzji nie będzie stanowiła bariery do przemieszczania się organizmów między siedliskami.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2023 r., poz. 300) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych o nazwie:

- „Czyżówka” o kodzie: RW200015267145529 i typie abiotycznym: potok lub struga w dolinie o dużym udziale torfowisk (P_org). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód – stan JCWP – zły;

- „Bug od Włodawki do granicy w Niemirowie” oznaczony kodem europejskim: RW200012267145533, typ abiotyczny – wielka rzeka nizinna (RwN). Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych posiada status naturalnej części wód – stan JCWP – zły.

Analizowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonych kodem GW200067, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i chemicznym. JCWPd znajduje się w obszarze wyznaczonym do poboru wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi.

Teren planowanej inwestycji położony jest na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o nr 224 Subzbiornik Podlasie. Według mapy Podziału Hydrograficznego Polski, w pobliżu nie są zlokalizowane cieki wodne.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś wynika, że planowana inwestycja położona jest poza strefami ochronnych ujęć wód podziemnych oraz nie jest usytuowana na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Planowana inwestycja polegająca na budowie drogi gminnej nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej prowadzącej do zagrożenia zdrowia i życia ludzi bądź środowiska.

W związku z projektowaną inwestycją może wystąpić konieczność wykonania wycinki drzew i krzewów kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem terenu. W sytuacji gdy wystąpi taka konieczność zostaną uzyskane niezbędne pozwolenia.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowa inwestycja nie będzie oddziaływać transgranicznie na środowisko.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz stanowiska zajęte przez Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej, Wójt Gminy Janów Podlaski uznał, iż charakter planowanej inwestycji, jej zakres rzeczowy i lokalizacja nie uzasadniają potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zawiadomieniem znak: BUA.6220.3.2025 z dnia 30 kwietnia 2025 r. strony postępowania zostały powiadomione na podstawie art. 49 i art. 10 § 1

K.p.a., poprzez publiczne obwieszczenie o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie materiałów w terminie 14 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanowiono jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, ul. marsz. J. Piłsudskiego 15, 21-500 Biała Podlaska za pośrednictwem Wójta Gminy Janów Podlaski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA
[Signature]
mgr inż. Krzysztof Radzikowski
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Gmina Janów Podlaski
ul. Bialska 6A
21-505 Janów Podlaski
2. pozostałe strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych I
ul. Warszawska 14
21-500 Biała Podlaska
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 18
21-500 Biała Podlaska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim
ul. Repkowska 49
08-300 Sokołów Podlaski

Decyzja powyższa wobec nie zaskarżenia
w terminie i trybie właściwym stała się
w dniu..... 17.06.2025
ostateczną
Z up. Wójta
podpis.....
mgr inż. Dawid Błażejczak
Kierownik Referatu
Rozwoju, Inwestycji i Funduszy

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111 z późn. zm.).

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
(Dz. U. z 2024 r., poz. 1112)**

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy inwestycji drogowych, polega na budowie drogi gminnej nr 100063L na odcinku o długości ok. 1,6 km. Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w gminie Janów Podlaski, wchodzącej w skład powiatu bialskiego położonego w województwie lubelskim. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje teren działek o nr ewid. 81/1, 81/4, 120, 267/3, 267/5 (obręb 0002 Bubel Granna) oraz 137 (obręb 0014 Nowy Pawłów), gmina Janów Podlaski. Początek trasy odcinka zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą powiatową Nr 1028L. Koniec trasy zlokalizowano w pobliżu granicy obrębów ewidencyjnych miejscowości Bubel Granna oraz Nowy Pawłów. Przedmiotowy odcinek drogi posiada nawierzchnię gruntową z licznymi uszkodzeniami nawierzchni: nierówności poprzeczne i podłużne, wyboje, powodujące utrudnienia w ruchu. Istniejące uszkodzenia nawierzchni prowadzą do zwiększenia czasu przejazdu, zwiększenia zużycia paliwa oraz do zużycia układów amortyzujących w samochodach, co jest równoważne ze zwiększeniem emisji spalin do środowiska. Szerokość istniejącego pasa drogowego wynosi około 9,0 m. Droga przebiega przez tereny wykorzystywane rolniczo, w bezpośrednim sąsiedztwie drogi sytuują się 2 posesje. Dotychczasowy sposób wykorzystania obiektu budowlanego (drogi) nie ulegnie zmianie. Przyszła budowa ma doprowadzić do zwiększenia bezpieczeństwa jej użytkowników a także ma znacząco wpłynąć na ochronę środowiska, poprzez mniejszą emisję spalin, zmniejszenie zużycia układów amortyzujących w samochodach oraz poprawę stanu akustycznego środowiska.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonać na ww. odcinku nawierzchnię asfaltową o szerokości 5,50 m, pobocza szerokości 0,75 m oraz zjazd o nawierzchni asfaltowej. Główne parametry drogi po jej wybudowaniu:

- droga gminna nr 100063L;
- klasa techniczna drogi – droga klasy L;
- projektowana kategoria –KR1;
- podstawowa szerokość jezdni – 5,50 m;
- pobocza z kruszywa – 0,75 m.

Odwodnienie drogi zaprojektowano poprzez zastosowanie infiltracji rozproszonej (niescentralizowanej) w formie wsiąkania powierzchniowego w nieutwardzoną powierzchnię pasa drogowego. Konstrukcja poboczy o nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego oraz rodzaj podłoża istniejącego na obszarze inwestycji (podłoże niespoiste o dużym współczynniku filtracji) ułatwi infiltrację wód opadowych w grunt.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości w zakresie zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo naturalne, mieszanki mineralno – asfaltowe, beton, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samojezdnych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych (użycie ciężkiego sprzętu) oraz ruchem pojazdów

ciężarowych dowożących materiały na plac budowy, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach 6.00 – 22.00. Podczas prowadzenia robót budowlanych mogą nastąpić chwilowe przekroczenia dopuszczalnych norm dotyczących emisji hałasu, pochodzące od ciężkiego sprzętu, takiego jak układarka mas bitumicznych czy sprzęt do robót ziemnych. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnego oddziaływania w zakresie wzmożonego hałasu.

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i pracę sprzętu budowlanego. Realizacja będzie prowadzona w sposób zapewniający minimalizację tych uciążliwości np. poprzez zapewnienie wysokiej sprawności maszyn oraz urządzeń budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkotrwały, odwracalny i nie będą stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia mieszkańców. Planowana realizacja drogi ma na celu jej poprawę stanu technicznego co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń do powietrza.

Planowana budowa drogi nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Dobry stan techniczny maszyn i urządzeń zminimalizuje prawdopodobieństwo zanieczyszczania gruntu i wód gruntowych. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków. Ścieki socjalno – bytowe z placu budowy będą odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych i wywożone z terenu budowy w miejsca utylizacji. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Zaplecze zorganizowane zostanie na terenie utwardzonym z dala od terenów prawnie chronionych, z dala od drzew i krzewów. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

Gospodarka odpadami będzie prowadzona zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie. Powstające na etapie realizacji odpady będą magazynowane selektywnie i przekazywane odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia.

Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne nie stwarzają zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi i środowiska.

Inwestycja po zrealizowaniu przyczyni się do obniżenia poziomu hałasu komunikacyjnego i poziomu emisji spalin poprzez upłynnienie jazdy pojazdów, a dodatkowo nie spowoduje dysharmonii istniejącego krajobrazu, nie zakłóci istniejących walorów przyrodniczych oraz zwiększy bezpieczeństwo uczestników ruchu.

Mając na uwadze charakter i rodzaj planowanej inwestycji stwierdza się, że nie będzie ona oddziaływała negatywnie na środowisko.

Z up. WÓJTA


mgr inż. Krzysztof Radzikowski
ZASTĘPCA WÓJTA